



**АДМИНИСТРАЦИЯ (ИСПОЛНИТЕЛЬНО-РАСПОРЯДИТЕЛЬНЫЙ ОРГАН)
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «СЕЛО ЧИПЛЯЕВО»** **Спас-Деменского
района, Калужской области**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20.07.2018г.

№32

Об утверждении муниципальной программы
комплексного развития транспортной инфраструктуры
Администрации муниципального образования
сельского поселения «Село Чипляево» на период до 2028г.

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», на основании Устава сельского поселения «Село Чипляево» Спас – Деменского района, администрация сельского поселения «Село Чипляево »
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Администрации муниципального образования сельского поселения «Село Чипляево» на период до 2028г (прилагается).
2. Постановление от 20.10.2017 года №36 «Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Чипляево» Спас – Деменского района Калужской области на 2017 - 2030 годы» отменить.
3. Обнародовать данное постановление на доске объявления в здании администрации сельского поселения «Село Чипляево» по адресу: Калужская обл., Спас – Деменский р., д.Ерши, ул. Деревенская д.33
4. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального обнародования.

Глава администрации
сельского поселения «Село Чипляево»



А.Шарабарин

**ПАСПОРТ
ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ «СЕЛО ЧИПЛЯЕВО» НА ПЕРИОД ДО 2028ГОДА**

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Администрации муниципального образования сельского поселения «Село Чипляево» на период до 2028г (далее – ПКР)
Основание для разработки программы	-Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав сельского поселения «Село Чипляево».
Наименование заказчика:	Администрация муниципального образования сельского поселения «Село Чипляево» Юридический адрес: 249630, Калужская область, Спас-Деменский район, д. Ерши, ул. Деревенская, д. 22
Разработчик программы:	Администрация муниципального образования сельского поселения «Село Чипляево» Юридический адрес: 249630, Калужская область, Спас-Деменский район, д. Ерши, ул. Деревенская, д. 22
Цели и задачи ПКР	-безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; -доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры;

-обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения;
 -строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием на территории сельского поселения «Село Чипляево»

Целевые показатели (индикаторы) ПКР

Целевыми индикаторами Программы являются:
 -доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
 -протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции
 -снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);
 -Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, приобретение материалов;
 -ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии, в соответствии с утвержденным перечнем;
 -разработка проектно-сметной документации;
 -безопасность дорожного движения (установка знаков, ремонт знаков безопасности, устройство искусственных неровностей).
 -2018-2028годы, предусматривает достижение планируемых результатов в

Укрепленное описание запланированных мероприятий программы

Сроки и реализации программы

Объемы и источники финансирования

два этапа: 1 этап – 2018-2022 гг., 2 этап – 2023-2028 гг.

Источники финансирования:

- средства местного бюджета.

Бюджетные ассигнования будут уточнены при

формировании проектов бюджета

поселения с учетом

изменения ассигнований из регионального бюджета.

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности

За период реализации муниципальной долгосрочной

программы (2018-2028 гг.) планируется :

- снизить долю автомобильных дорог местного значения, несоответствующих нормативным требованиям.

- провести работы по ремонту и капитальному ремонту на 17,4 км автомобильных дорог.

Обеспечение надежности и безопасности системы

транспортной инфраструктуры

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры. **1.1. Анализ положения в структуре пространственной организации муниципального района, анализ положения поселения, в структуре пространственной организации.** **Социально — экономическое состояние сельского поселения «Село Чипляево».**

Муниципальное образование сельского поселения «Село Чипляево» наделено статусом сельского поселения Законом Калужской области № 354-03 от 10 октября 2004 года «Об установлении границ муниципальных образований, расположенных на территории административно-территориальных единиц «Брятинский район», «Куйбышевский район», «Людиновский район», «Мещовский район», «Спас-Деменский район», «Ульяновский район» и наделении их статусом городского поселения, сельского поселения, муниципального района».

Границы территории сельского поселения «Село Чипляево» установлены законом Калужской области № 354-03 от 10 октября 2004 года «Об установлении границ муниципальных образований, расположенных на территории административно-территориальных единиц «Брятинский район», «Куйбышевский район», «Людиновский район», «Мещовский район», «Спас-Деменский район», «Ульяновский район» и наделении их статусом городского поселения, сельского поселения, городского округа, муниципального района».

Официальное наименование сельского поселения – муниципальное образование сельское поселение «Село Чипляево» (далее - поселение).

Территорию сельского поселения составляют исторически сложившиеся земли сельского поселения, прилегающие к нему земли общего пользования, территории традиционного природопользования населения сельского поселения, рекреационные земли, земли для развития поселения, независимо от форм собственности и целевого назначения, находящиеся в пределах границ сельского поселения, в том числе населенные пункты, не являющиеся поселениями.

Территория сельского поселения включает в себя населенные пункты, объединенные общей территорией: село Чипляево, поселок Игнатовский, поселок Пустовский, деревни : Ерши, Князево, Пустая, Чипляевка, Слободка, Куземки, Марково, в т.ч. нежилые: Песочня, Каменка, Ртинка, Вязовня, административным центром поселения является деревня Ерши.

Число постоянных хозяйств составляет 184 шт.

Численность населения МО сельское поселение «Село Чипляево» по состоянию на конец 2017 г. составляет 612 человека, в летний период увеличивается дополнительно на 100чел., за счет «дачников».

Муниципальное образование обладает сравнительно развитой автомобильной транспортной сетью, проходит две железные дороги.

По территории сельского поселения проходят автомобильные дороги федерального, регионального значения:

- участок автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-130 «Москва-Малоярославец-Рославль»;
- участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Брянск-Людиново-Киров» -А-130 «Москва-Малоярославец-Рославль»;
- автомобильная дорога общего пользования регионального значения – «А-130 «Москва-Малоярославец-Рославль»;- Песочня;

обеспечивающие выход за пределы района и связь с областным центром и соседними регионами.

1.2.Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Сеть улиц и дорог муниципального образования сельского поселения «Село Чипляево» представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и промышленными районами, а так же выход на внешние автомобильные дороги. Принята следующая классификация улиц:

- поселковые дороги (связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети);
- главные улицы (связь жилых территорий с общественным центром);
- улицы в жилой застройке (связь внутри жилых территорий с главной улицей).

Общая протяженность дорог муниципального образования сельского поселения «Село Чипляево» составляет – 17 км. Все пересечения с автомобильными дорогами и улицами местного значения на территории поселения выполнены в одном уровне.

В настоящее время по территории муниципального образования сельского поселения «Село Чипляево» проходят межмуниципальные и межсубъектные маршруты движения общественного транспорта (автобусов и микроавтобусов). Все маршруты общественного транспорта проходят по автомобильной дороге федерального значения А-130 «Москва-Малоярославец-Рославль» . Дорога имеет 2 полосы движения, ширина проезжей части – 6,0 м, с асфальтовым покрытием. Средняя скорость движения по дороге 60 км/ч.

Интенсивность движения транспорта на основной автомобильной дороге регионального значения удовлетворяет условиям движения транспорта в свободном режиме.

Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. В населенном пункте регулярный внутрипоселковый транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения. В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности;
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются только автомобильным транспортом.

Автомобилизация поселения (110 единиц/1000 человек в 2017 году) оценивается как средняя (при уровне автомобилизации. В Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

1.4.. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог.

Муниципальное образование сельского поселения «Село Чипляево» имеет в муниципальной собственности сеть внутри поселенческих автомобильных дорог внутри населенных пунктов. Межпоселковые дороги являются собственностью муниципального района МР «Спас-Деменский район» и собственностью Калужской области. Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 1. приведен перечень и характеристика дорог

Характеристика улиц и дорог местного значения муниципального образования сельского поселения «Село Чипляево»

№ п.п	Наименование автодороги	Протяженность км	Вид покрытия
1.	Автодорога по с.Чипляево, ул.Зеленая	0,8	ПГС
2.	Автодорога по с.Чипляево, ул.Центральная	1,2	ПГС
3.	Автодорога по с.Чипляево, ул.Новая	0,6	ПГС
4.	Автодорога по д.Марково	1,2	ПГС
5.	Автодорога по д.Игнатовское	0,82	ПГС
6.	Автодорога по д.Пустая	0,7	ПГС
7.	Автодорога по д.Куземки	0,9	ПГС
8.	Автодорога по д.Слободка	1,0	ПГС
9.	Автодорога по д.Чипляевка	0,5	ПГС
10.	Автодорога по Д.Ерши ул.Шоссейная	0,6	ПГС
11.	Автодорога по д.Ерши ул.Деревенская	0,8	ПГС

Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядными организациями по муниципальным контрактам. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог грунтовых и автодорог с ПГС. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2015-2018 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения.

Станций технического обслуживания не имеется. Ремонт и обслуживание автотранспортных средств производится в частных гаражах. Ближайшие СТО находятся в г.Спас-Деменске.

Хранение индивидуальных транспортных средств осуществляется на территории участков усадебной застройки, а также в частных гаражах. Общая мощность гаражей, расположенных на территории населенного пункта, составляет около 50 машиномест. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами отсутствует, за исключением автобусного рейса г.Спас-Деменск – Зайцева Гора соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

1.6. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Грузовые транспортные средства принадлежат как физическим, так и юридическим лицам. Основная часть перевозимых грузов перевозится привлеченным транспортом. Большой поток грузового транспорта проходит по участку дороги федерального значения А-130 «Москва-Малоярославец-Рославль» что создает нагрузку на дорожно-транспортную сеть поселения с повышением риска аварийности.

1.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Анализ безопасности дорожного движения показывает, что имеются случаи ДТП на участках дороги федерального значения А-130 «Москва-Малоярославец-Рославль», расположенных в черте населенных пунктов д.Куземки, Д.Слободка, д.Ерши, д.Князево. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима.

Вместе с тем разработчики программы предлагают дополнительные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения: установка знаков «Жилая зона» на автодороге регионального значения в черте населенного пункта. В настоящее время

решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

1.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Существующая автомагистраль федерального значения А-130 «Москва-Малоярославец-Рославль», участок которой проходит по населенным пунктам д. д. Куземки, Д. Слободка, д. Ерши, д. Князево – негативно влияет на окружающую среду, безопасность и здоровье жителей данных населенных пунктов. Поток машин большой грузоподъемности, осуществляющих перевоз грузов, приводит к увеличению уровня шума и вибрации в жилых домах, расположенных вдоль автомагистрали.

1.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Транспортное сообщение сельского поселения на расчетный срок обеспечивается автомобильным транспортом, в роли общественного транспорта используется автобус, автобусные маршруты обеспечивают связь поселения с городами Киров, Калуга, Спас-Деменск. Улично-дорожная сеть СП "Село Чипляево" на 90% не имеет твердого покрытия (ПГС). В населенных пунктах требуется реконструкция дорожного покрытия.

1.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

При анализе оценочно-нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

- 1) Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
- 2) Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года. В редакции распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 N 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;
- 3) Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 4) Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
- 5) Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
- 6) Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

7) Государственная программа Калужской области "Развитие дорожного хозяйства Калужской области" до 2019 года" в редакции Постановления Правительства Калужской области в редакции от 31.05.2016г № 314;

8) Генеральный план сельского поселения «Село Чипляево». Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

При реализации положений мероприятий, предлагаемых в данной программе возможно внесение изменений в части планировочных решений при осуществлении новой жилой застройки

1.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Уровень финансирования муниципального образования достаточно низкий. Денежные средства за последние 5 лет на финансирование транспортной инфраструктуры в бюджете муниципального образования сельское поселение «Село Чипляево» предусматриваются в достаточно маленьком объеме.

2. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения. С точки зрения градостроительных перспектив развития на картографических материалах более подробно указаны планируемые кварталы и участки для развития улично-дорожной сети. В связи с увеличением спроса на проживание в экологически чистых районах приобретаются жилые дома в отдаленных деревнях поселения, следовательно, автодороги местного значения между населенными пунктами сельского поселения и улично-дорожной сети станут более востребованы.

В поселении предполагается сохранение существующей транспортной системы в виде системы автомобильных дорог общего пользования государственной и муниципальной собственности. Развитие частной транспортной системы не востребовано и нецелесообразно. Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в сельском поселении, развитие кварталов перспективной застройки, расширение индивидуального жилищного строительства. Из большого числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является состояние дорог поселения.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и

капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

Прогнозируется увеличение количества автомобилей в сельском поселении, в связи с необходимостью поиска местными жителями рабочих мест за пределами поселения, а также увеличением количества собственников жилых домов из городов Москвы и Калуги. При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без

изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения сельского поселения

№ п/п	Показ атели	2018г	2019г	2020г	2021г	2022г
1.	Обща я числе нность ь насе ления	612	620	700	800	800
2.	Колич ество автом обиле й у насе ления,	85	90	100	150	200
3	ед. Урове нь автом обили зации насе ления, ед.\10 00 чел.	115	115	115	120	125

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил

дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой

системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является

явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

4.1. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

4.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения, предлагается в период действия Программы

реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Село Чипляево» на 2018-2028г.г

№ п/п	Наименование программы	Протяженность, км	Срок реализации, год	Предполагаемый источник финансирования, тыс.руб. МБ/ОБ	
1.	Отсыпка ПГС по ул.Зеленой с.Чипляево	0,8	2018	99,0 /-	
3.	Отсыпка ПГС дороги д.Новая	0,6	2019	40,0	
2.	Отсыпка ПГС ул.Заводская	0,80	2019	90,0	-
3.	Отсыпка ПГС дороги д.Ерши	1,9	2020 -2021	100,0	-

5. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.